

Riqualficazione e rigenerazione urbana dell'aerocampo di San Giacomo Di Veglia, a Vittorio Veneto, per la realizzazione di un polo sportivo e di aree attrezzate per la socialità

tavola 5

La molteplicità di ambiti e scenari d'uso del progetto impone una riflessione sulle diverse dotazioni impiantistiche sottese allo schema insediativo. L'approfondimento riguarda: illuminazione artificiale, trattamento acque e distribuzione elettrica.

Il progetto illuminotecnico si basa su due principi: applicazione di luci LED a basso consumo dotate di crepuscolare e mezzanotte virtuale; distribuzione luci diversificata, con aree funzionali più intensamente illuminate ed aree naturali illuminate sufficientemente ma in maniera più soft.

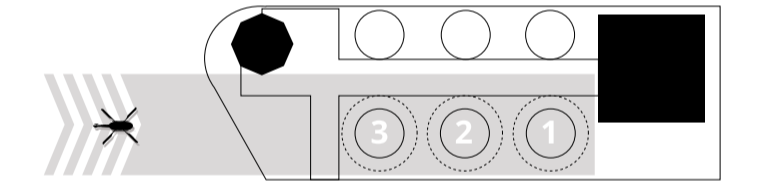
Lo schema di trattamento acqua separa le nere dalle bianche (meteoriche) ed accorpate le grige (saponate) alle nere. Lo schema include: vasche di prima pioggia con desoleatore; vasche di raccolta delle acque piovane per l'irrigazione; vasche antincendio. Le dorsali elettriche servono gli apparecchi di illuminazione artificiale e tutti quei dispositivi che necessitano di corrente elettrica (per es., e-bike rack, smart lockers) o che a loro volta la ridistribuiscono agli utenti autorizzati (torrette).

Elipporto / Verifiche tecniche
Per la sua estrema specializzazione il progetto per l'elipporto richiederà un elevato supporto tecnico e imporrà verifiche accurate soprattutto in relazione alle dinamiche di decollo ed atterraggio. Questa attenzione si traduce in particolare nella valutazione puntuale degli ingombri e delle traiettorie di volo, nel supporto visivo al volo notturno, nell'efficienza delle telecomunicazioni.

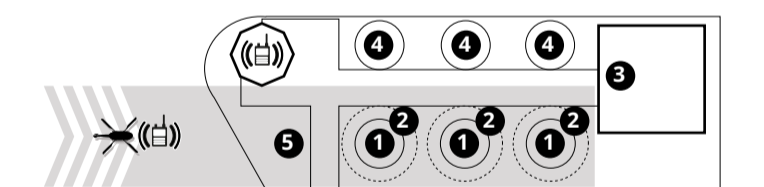
Progetto elipporto (previa individuazione gestore)

1. Traiettorie di volo
2. Volo notturno
3. Ricetrasmittenza

Rispetto alla traiettoria di volo, l'area dedicata al decollo/atterraggio è stata tenuta sgombra da ostacoli alla navigazione, e il più lontana possibile dalla Statale Alemagna e dalle sue alte alberature. Nel caso vengano realizzate tre piste, la prima pista dovrà essere quella più vicina all'elipporto, l'ultima quella più vicina all'headquarter. L'orientamento nord/sud nell'organizzazione degli spazi dedicati al volo ricomincia quello della pista di atterraggio preesistente.

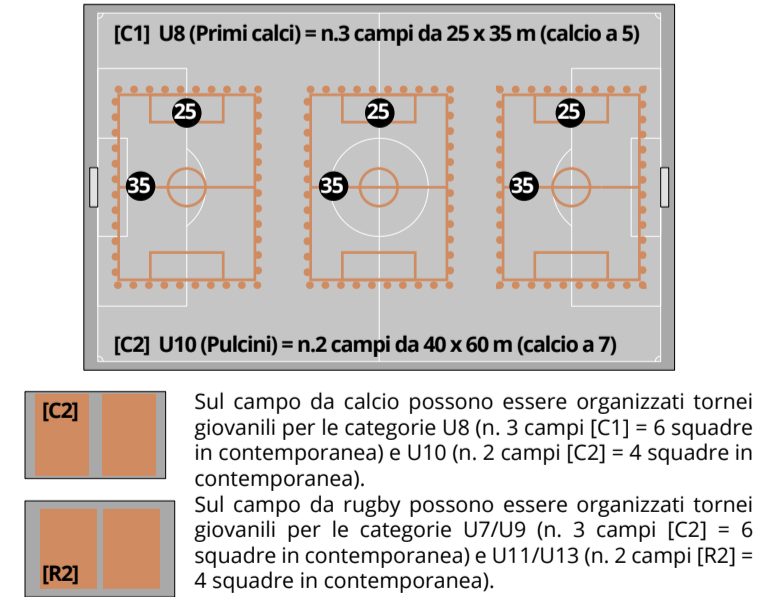


In merito all'illuminazione di ausilio al volo notturno, in via di massima sono cinque gli elementi chiave da considerare: le luci di segnalazione e i riflettori per la TLOF zone (1); le luci di segnalazione per la FATO zone (2); i fareo intermittente - heliport beacon (da collocare in posizione molto visibile e sopraelevata) (3); le luci per le aree di rimessaggio (4); la manica a vento con la relativa luce di presenza (5).



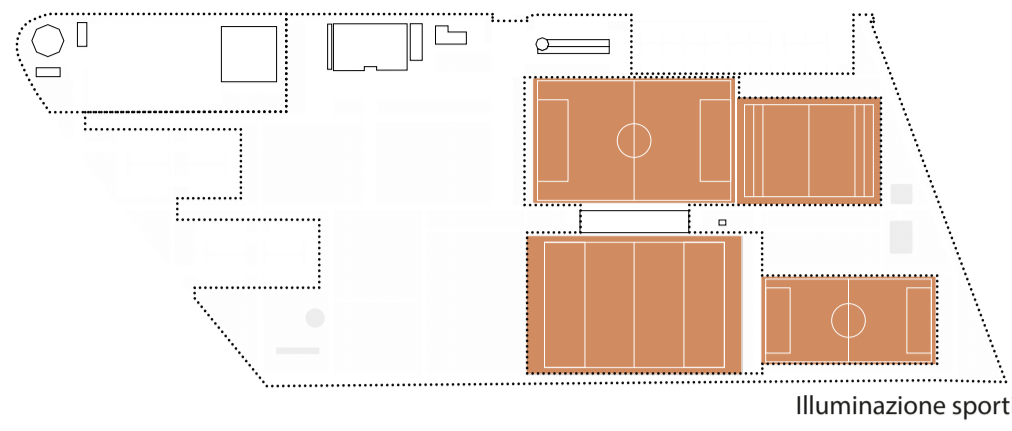
Elipporto, concept di progetto

Campi da gioco regolamentari / Flessibilità
I campi da gioco prospettici: tribune sono campi da calcio e da rugby regolamentari, nelle dimensioni minime consentite per ospitare partite di campionato nazionale. Più in dettaglio:
- campo da calcio: 105 x 65 m
- campo da rugby: 105 x 68 m
All'interno di questi campi è possibile immaginare l'allestimento di aree gioco minori adatte ad accogliere **tornei giovanili** per mezzo del semplice posizionamento di birilli, barriere e reti/mete removibili, da stoccare nei magazzini predisposti al di sotto delle tribune o da noleggiare per l'evento. Questa opzione ha vantaggi economici non indifferenti per il gestore, che vanno ad aggiungersi alla normale gestione del Centro Sportivo.



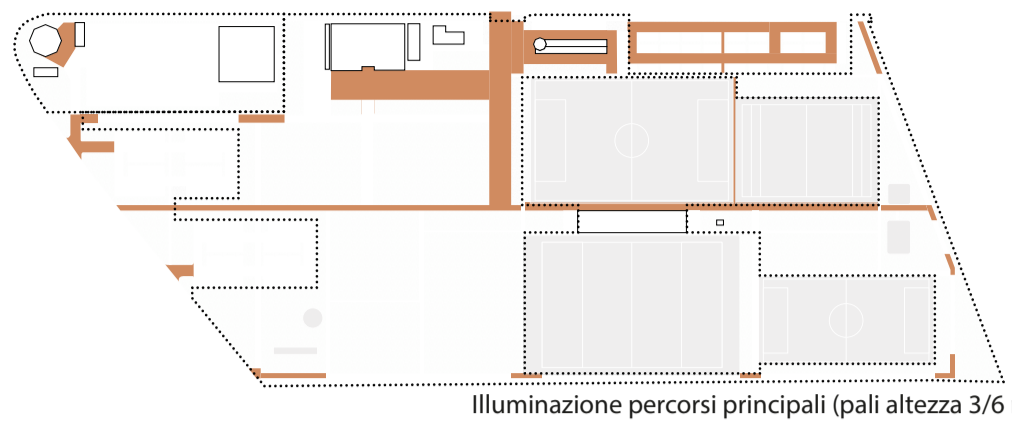
Schema flessibilità campi sportivi

I **campi sportivi** devono essere dotati di illuminazione artificiale - 500 lux per i campi professionali, 75 lux per i campi di allenamento, con contenimento dell'inquinamento luminoso e all'impiego di tecnologia LED finalizzata al risparmio energetico.



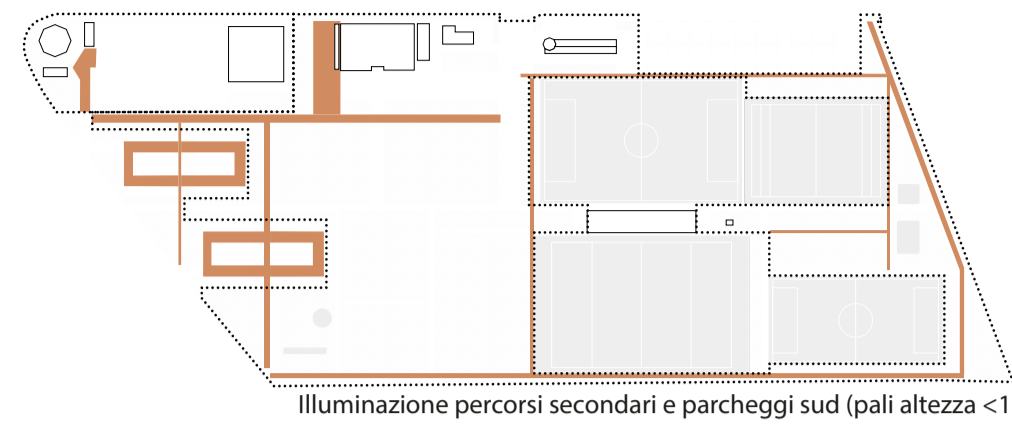
Illuminazione sportiva

Grande attenzione è stata posta al tema dell'**illuminazione degli assi principali** di accesso e degli **incroci con gli assi secondari**, per i quali si privilegia una illuminazione a palo alto con o senza sbraconi a seconda delle situazioni e destinazioni d'uso.



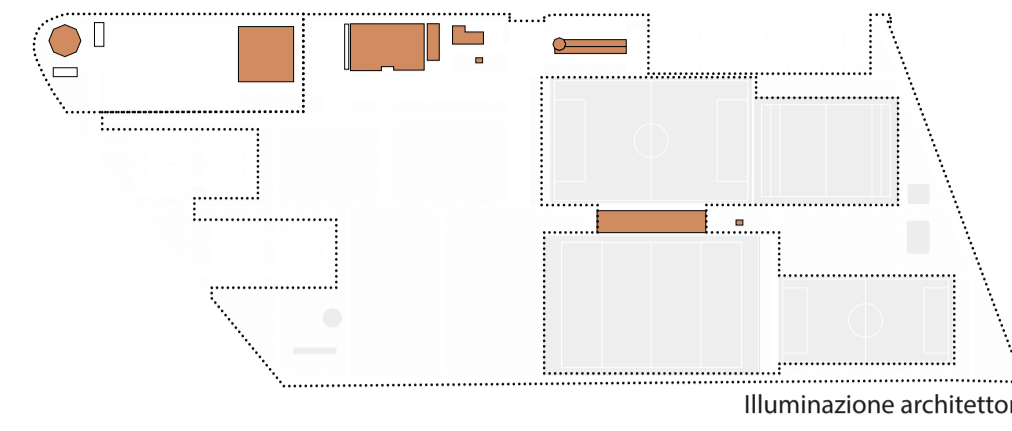
Illuminazione percorsi principali (pali altezza 3/6 m)

L'idea è che l'illuminazione artificiale non prevalga sulla dimensione naturale del parco, da qui la scelta di illuminare i **percorsi secondari** e le **aree a parcheggio a sud** con **paletti bassi**, così da garantire il passaggio in sicurezza ma anche da tutelare la biodiversità.



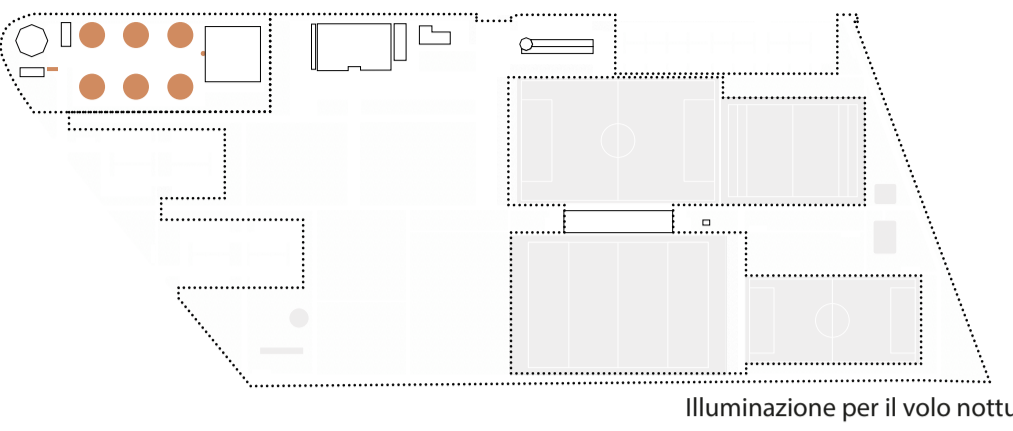
Illuminazione percorsi secondari e parcheggi sud (pali altezza <1 m)

L'illuminazione degli edifici è pensata per agevolarne l'utilizzo anche nelle ore notturne. Saranno privilegiate **soluzioni a parete o spot a terra scenografici** per valorizzare tutti gli alzati, in particolare della torretta, degli hangar e delle tribune.

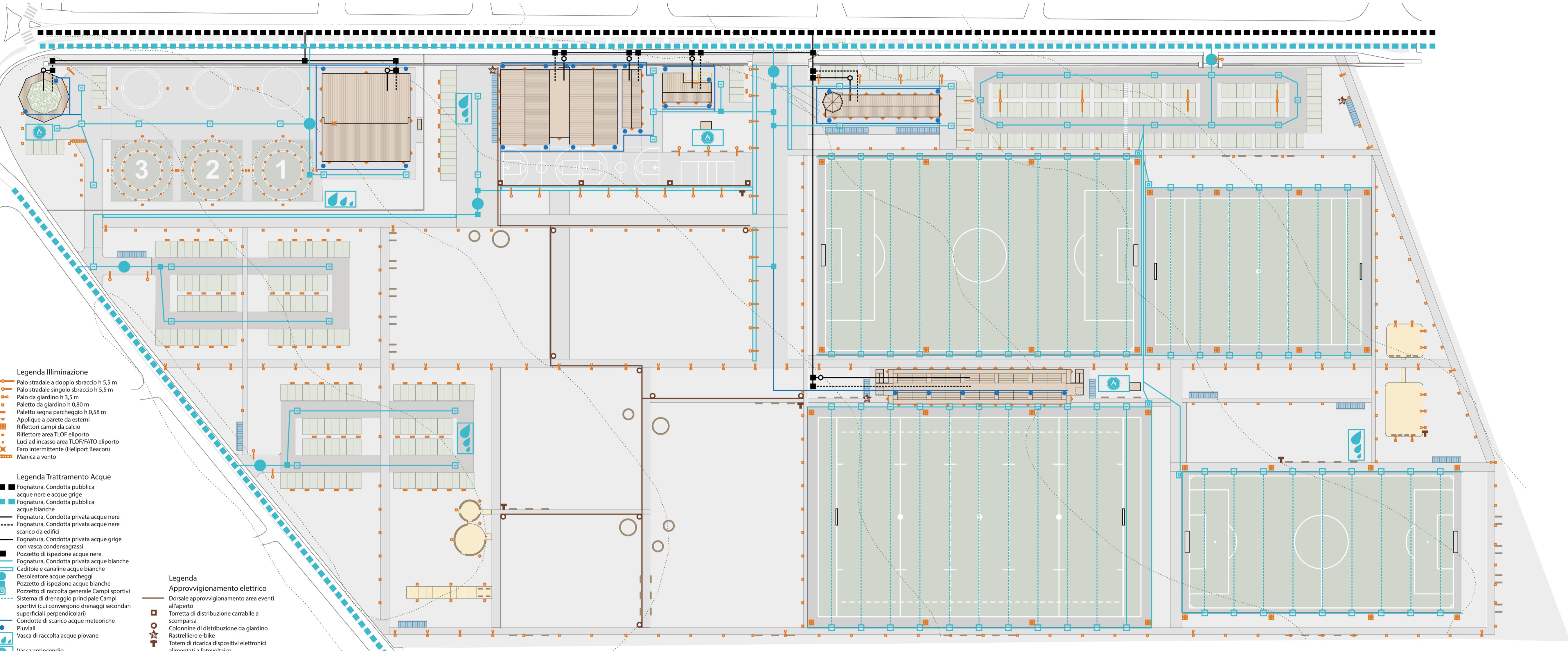


Illuminazione architettonica

L'elipporto richiede un **progetto illuminotecnico altamente specializzato**, finalizzato ad illuminare lo spazio ma soprattutto a dare le giuste informazioni ai piloti per il volo notturno (heliport beacon; floodlight per FATO e TLOF; manica a vento).



Illuminazione per il volo notturno



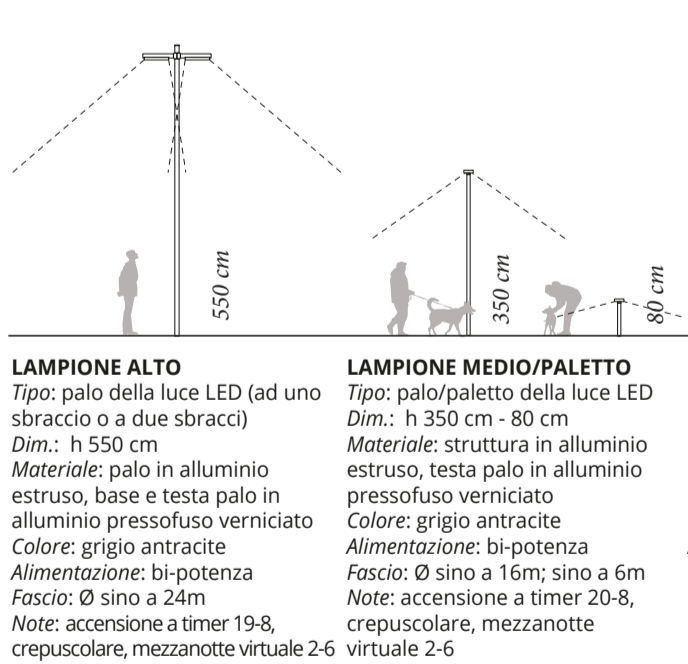
- Legenda Illuminazione**
- Palo stradale a doppio sbracone h 5,5 m
 - Palo stradale singolo sbracone h 5,5 m
 - Palo da giardino h 3,5 m
 - Paletto da giardino h 0,80 m
 - Paletto segna parcheggio h 0,58 m
 - Appliche a parete da esterni
 - Riflettori campi da calcio
 - Riflettore area TLOF elipporto
 - Luci ad incasso area TLOF/FATO elipporto
 - Faro intermittente (Heliport Beacon)
 - Manica a vento

- Legenda Trattamento Acque**
- Fognatura, Condotta pubblica acque nere e acque grige
 - Fognatura, Condotta pubblica acque bianche
 - Fognatura, Condotta privata acque nere
 - Fognatura, Condotta privata acque nere scarico da edifici
 - Fognatura, Condotta privata acque grige con vasca condensagrasia
 - Pozzetto di ispezione acque nere
 - Fognatura, Condotta privata acque bianche
 - Caditoie e canaline acque bianche
 - Desoleatore acque parcheggi
 - Pozzetto di ispezione acque bianche
 - Pozzetto di raccolta generale Campi sportivi
 - Sistema di drenaggio principale Campi sportivi (cui convergono drenaggi secondari superficiali perpendicolari)
 - Condotte di scarico acque meteoriche
 - Pluviali
 - Vasca di raccolta acque piovane
 - Vasca antincendio

- Legenda Approvvigionamento elettrico**
- Dorsale approvvigionamento area eventi all'aperto
 - Torretta di distribuzione carrabile a scomparsa
 - Colonnine di distribuzione da giardino
 - Rastrelliere e-bike
 - Totem di ricarica dispositivi elettronici alimentati a fotovoltaico

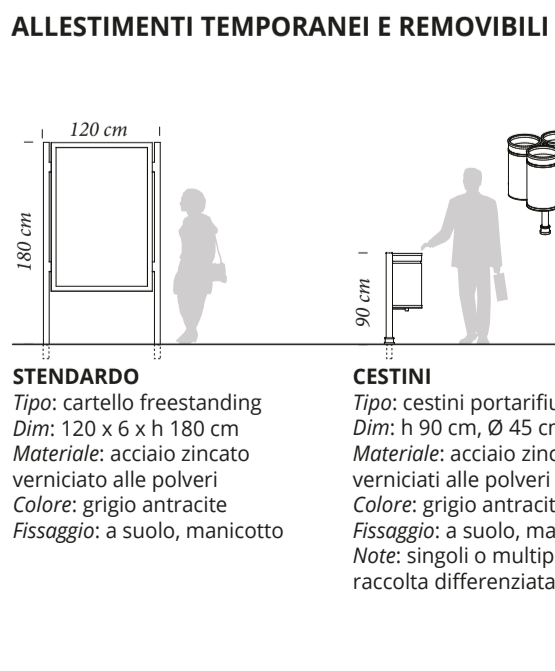
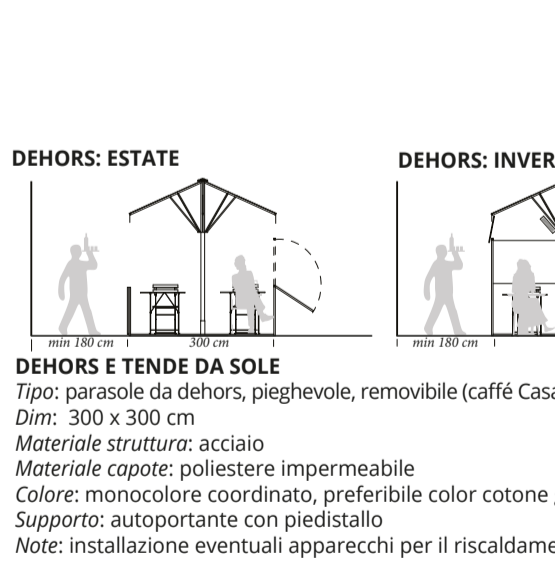
Planimetria trattamento delle acque e illuminazione pubblica

APPARECCHI ILLUMINANTI / SU PALO



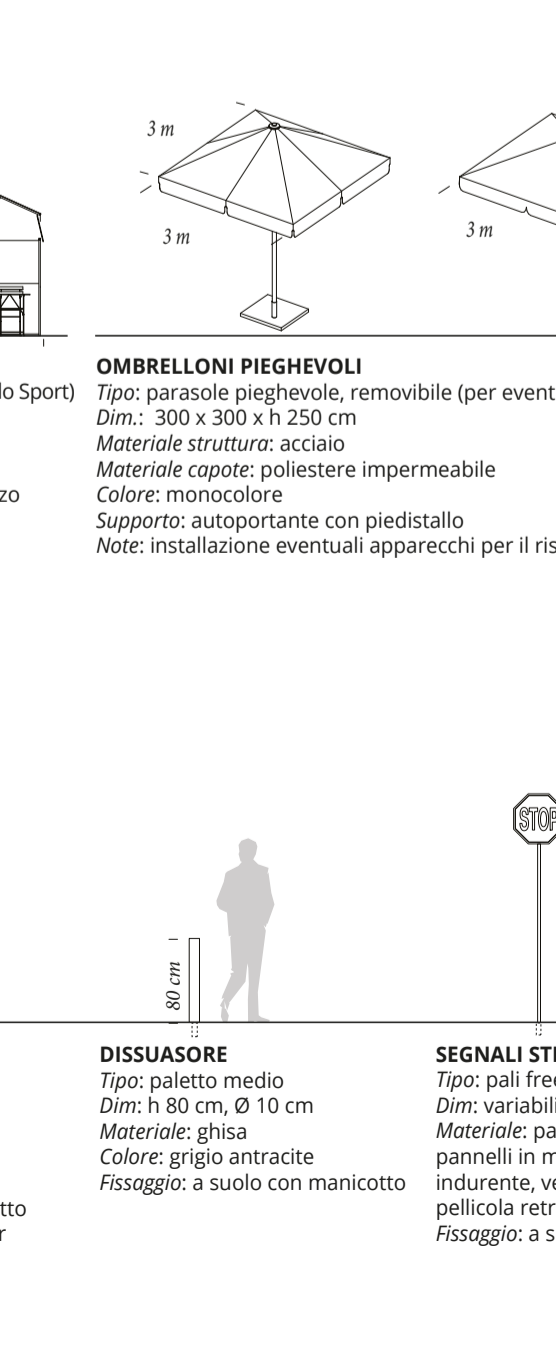
Abaco arredato urbano

ALLESTIMENTI TEMPORANEI E REMOVIBILI



Abaco arredato urbano

ALLESTIMENTI TEMPORANEI E REMOVIBILI



Abaco arredato urbano

SMART DEVICES



Abaco arredato urbano

0 5m 10m 20m