

Riquilificazione e rigenerazione urbana dell'aerocampo di San Giacomo Di Veglia, a Vittorio Veneto, per la realizzazione di un polo sportivo e di aree attrezzate per la socialità

tavola 2

Gli edifici che sorgono sull'area di progetto si dividono in due macro categorie: edifici legati ai trascorsi militari, strutture a servizio dell'agricoltura. Nessuna delle strutture agricole viene preservata, posto che si tratta di due tettoie per il ricovero del fieno collocate nella porzione nord del lotto. Tra le ex strutture militari si è scelto invece di conservare gli edifici più rappresentativi al fine non solo di mantenere e consolidare il rapporto con la storia dell'aerocampo ma anche di dare nuova vita a quanto già c'è in un'ottica di contenimento del consumo di suolo, di valorizzazione dell'esistente e di sostenibilità.

Ad eccezione degli hangar, tutti gli edifici da conservare hanno in comune una struttura di tipo tradizionale, in muratura portante, con coperture a falde, manto in coppi di laterizio o tegole canadesi, sistemi di oscuramento a tapparella, radiatori. Gli hangar sono invece strutture in travi reticolari d'acciaio con rivestimento in lamiera zincata, addossate a una spina centrale in muratura con tetto piano, prive di condizionamento.

Il disegno degli edifici si basano sulle informazioni desunte dalla tavola 5 del Bando, le misurazioni rilevate durante il sopralluogo obbligatorio, i dettagli ricavabili dal materiale fotografico. I layout interni agli edifici non sono stati rilevati. Sarà quindi necessaria un'ulteriore campagna di verifiche prima della stesura definitiva del PUTE.

▨ Rilievo da completare



Hangar



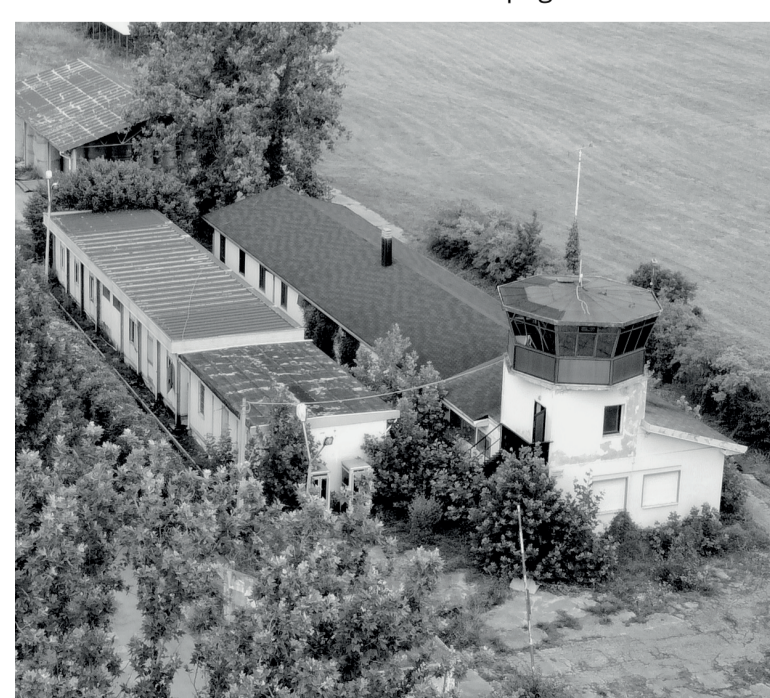
Padiglione sud



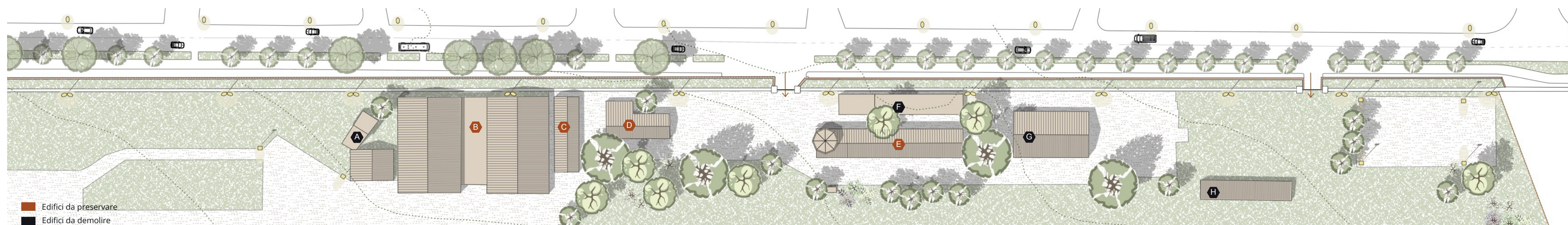
Edificio Ufficiali



Torre di controllo e spogliatoi vista da nord



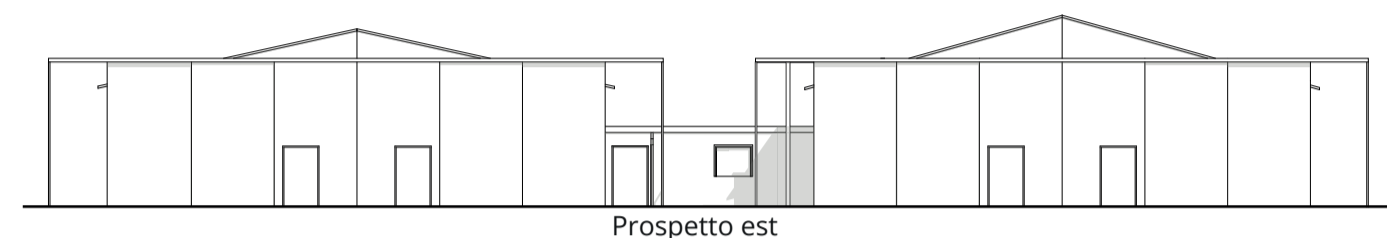
Torre di controllo e spogliatoi vista a volo d'uccello, da sud



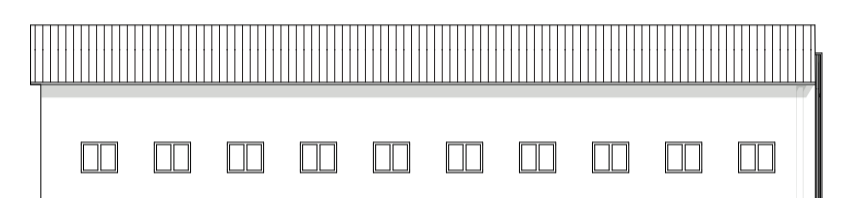
HANGAR

Edificio da preservare (B)

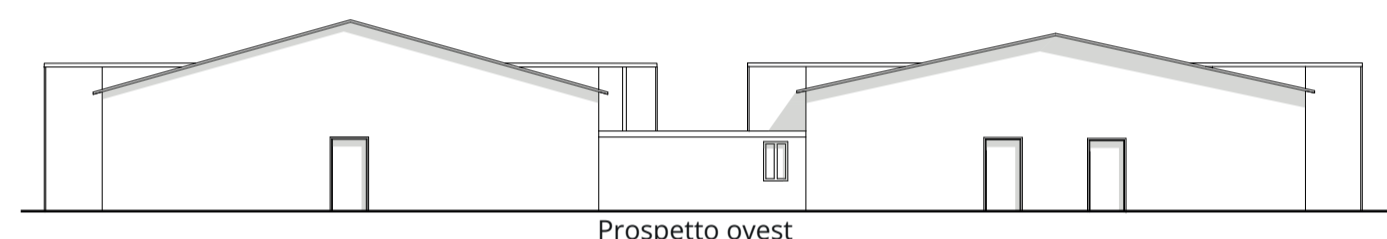
L'hangar si configura come un grande edificio in metallo con struttura portante interna a travi reticolari, intervalato da un blocco centrale di servizio in muratura con tetto piano. Gli ambienti sono pressoché completamente vuoti, il che offre un grande ventaglio di possibilità in ambito progettuale. I prospetti delle due rimesse sono quasi identici, fatta eccezione per la pendenza della falda dell'hangar di sinistra, leggermente inferiore.



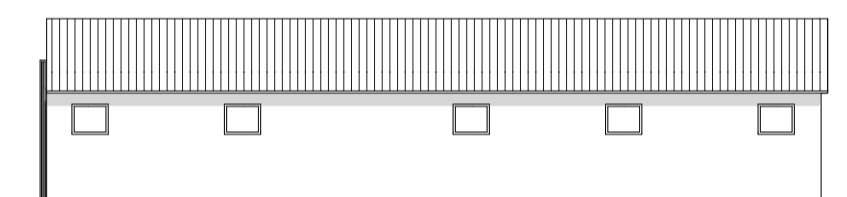
Prospetto est



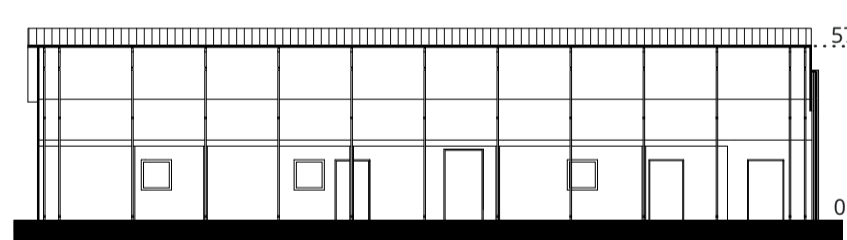
Prospetto sud



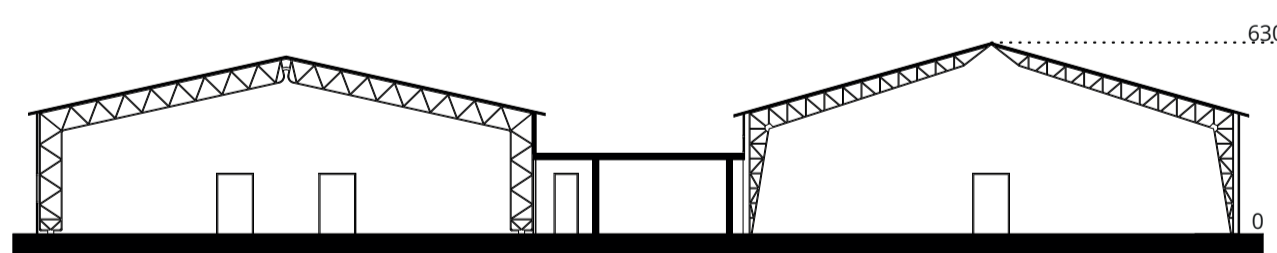
Prospetto ovest



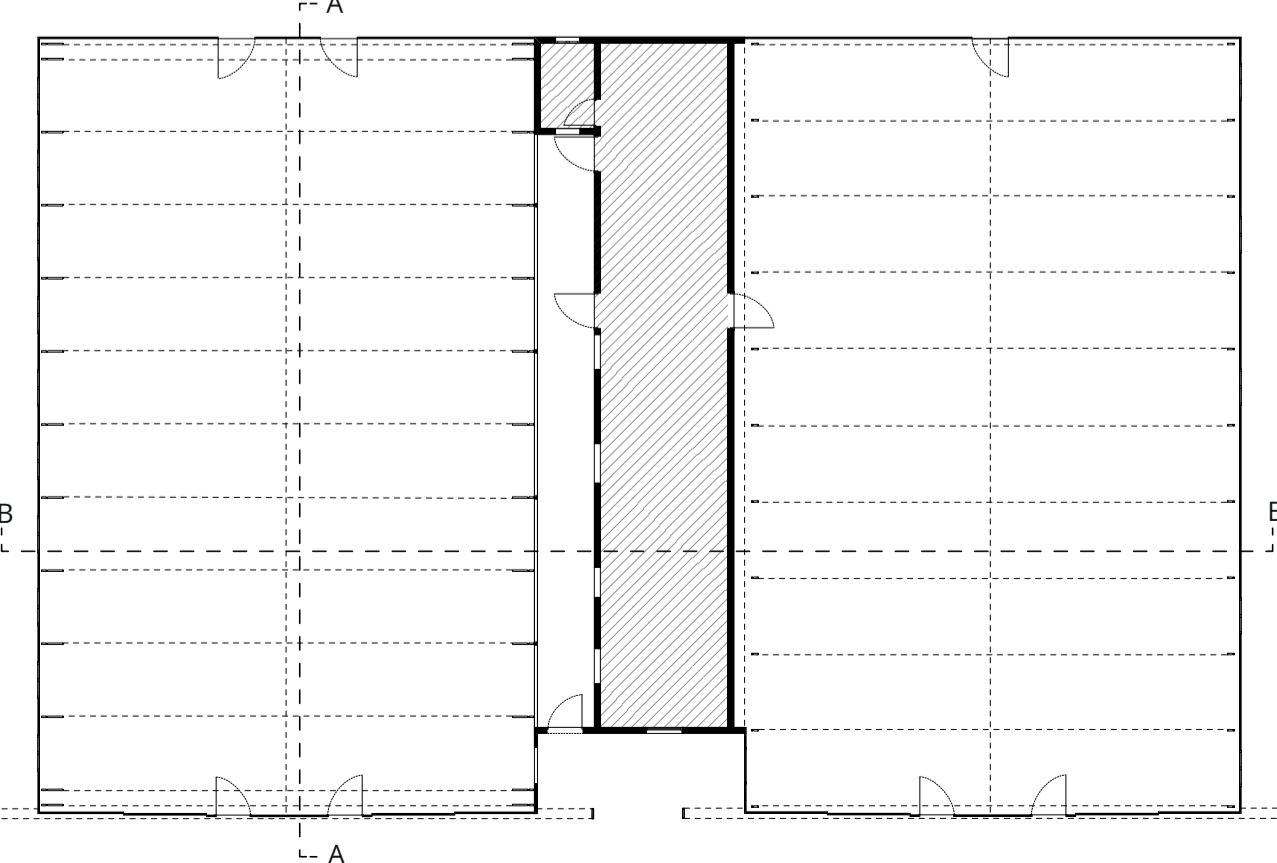
Prospetto nord



Sezione AA



Sezione BB



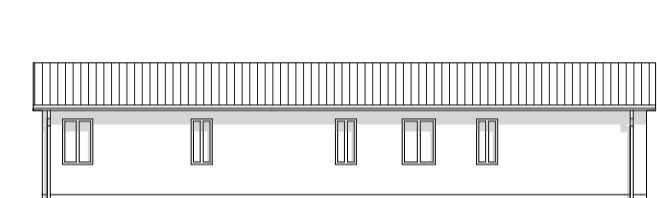
PADIGLIONE SUD

Edificio da preservare (C)

Il padiglione sud si configura come un edificio in muratura, intonacato di colore giallo con cornici color porpora. Il manto di copertura a falde è rivestito di coppi.



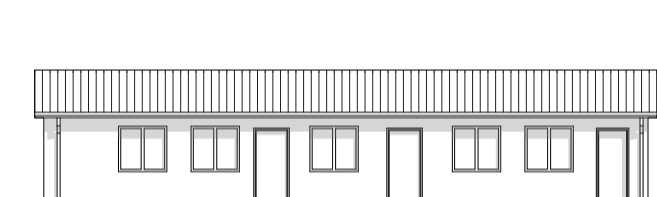
Prospetto est



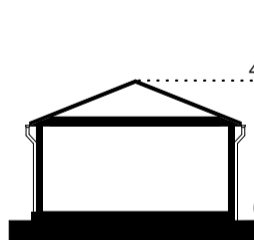
Prospetto sud



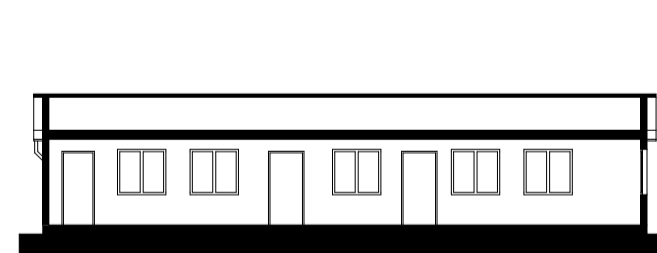
Prospetto ovest



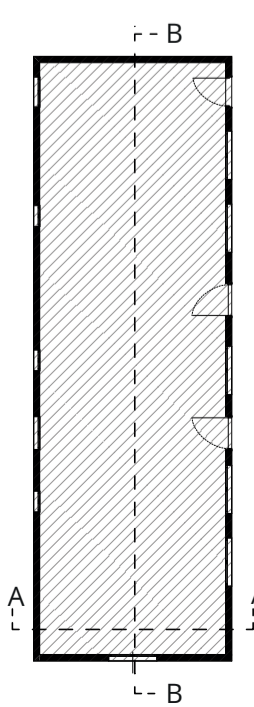
Prospetto nord



Sezione AA



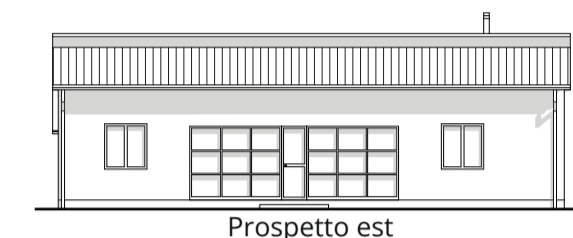
Sezione BB



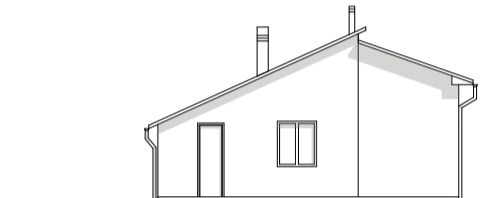
EDIFICIO UFFICIALI

Edificio da preservare (D)

L'edificio ufficiali si configura come una struttura in muratura, con pianta a L, intonacata di color giallo, con cornici color porpora. Il manto di copertura a due falde è rivestito in tegole marsigliesi.



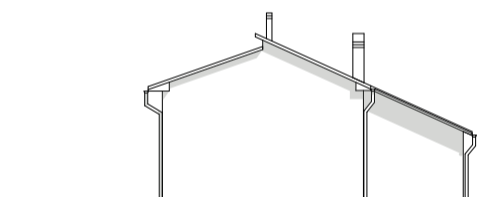
Prospetto est



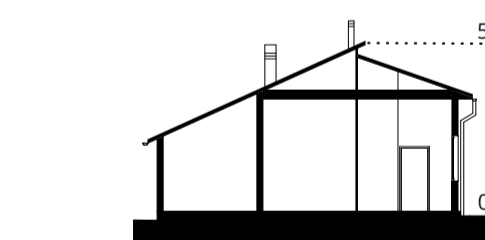
Prospetto sud



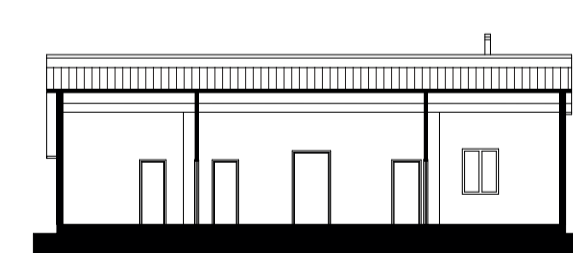
Prospetto ovest



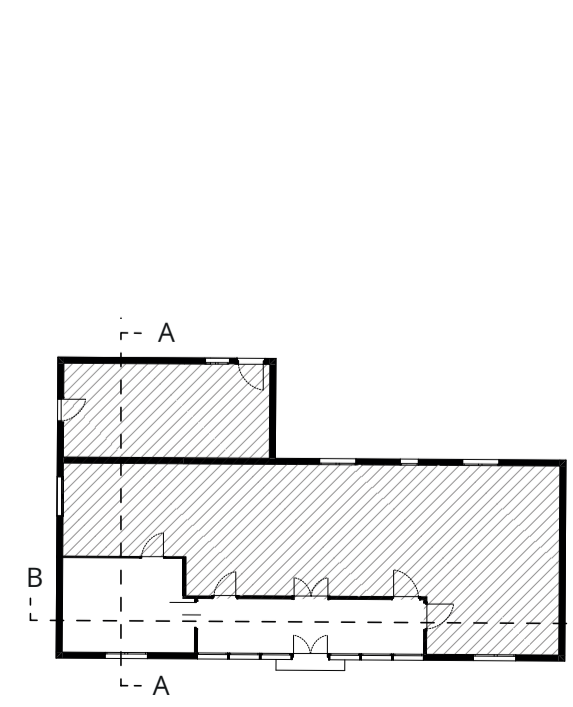
Prospetto nord



Sezione AA



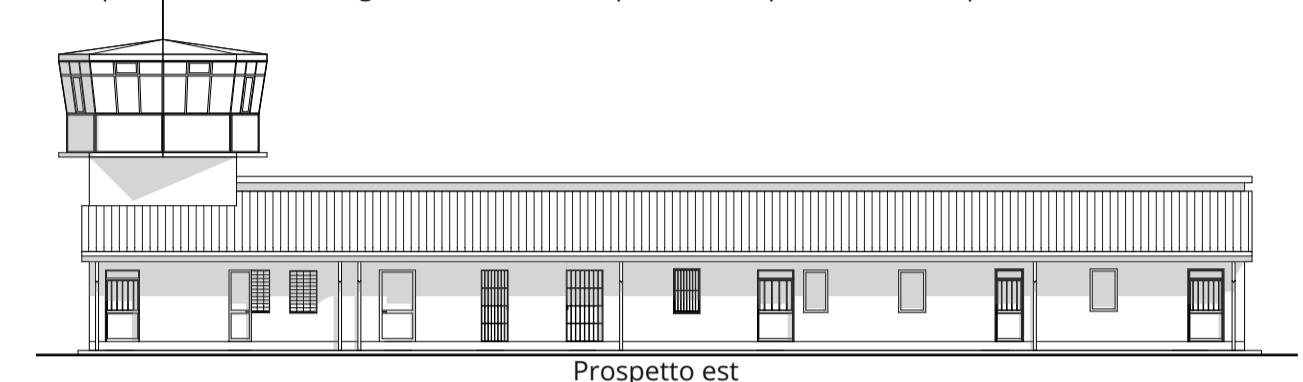
Sezione BB



TORRE DI CONTROLLO E SPOGLIATOI

Edificio da preservare (E)

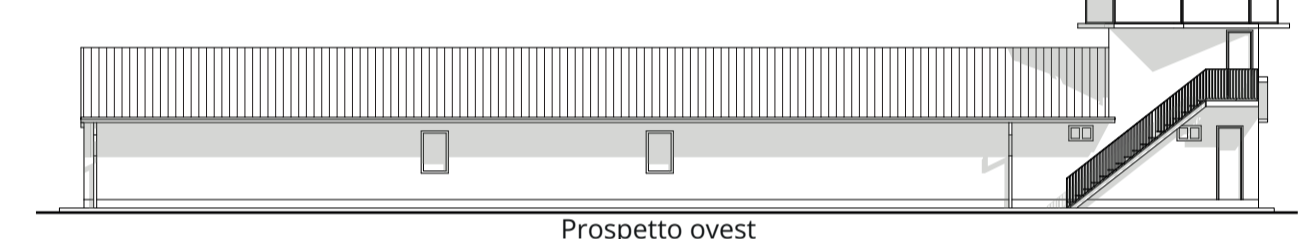
La torre di controllo si configura come un blocco in muratura con sviluppo a terra prevalentemente lineare e caratterizzato da una torre in testata, completa di vetrata panoramica, dallo spiccato andamento verticale. La copertura a falde in tegole canadesi presenta un cambio cromatico (dal rossoastro ai toni del grigio). La torretta si caratterizza infine per la sua forma a ottagono, enfatizzata dalla particolare copertura a falde, e per la vetrata con vista a 360°



Prospetto est



Prospetto sud



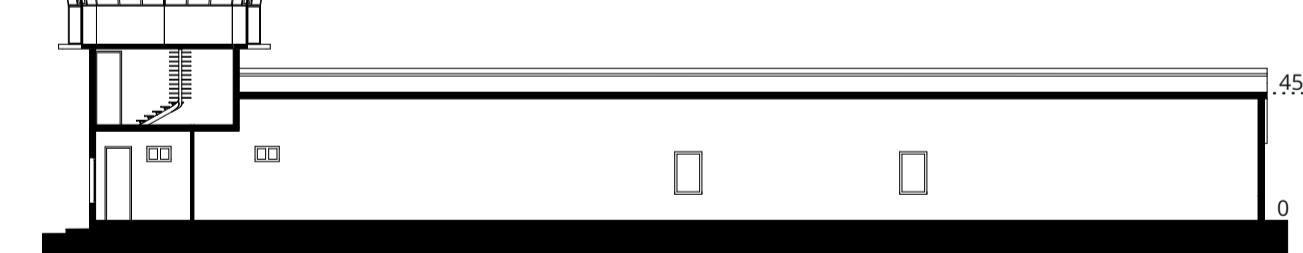
Prospetto ovest



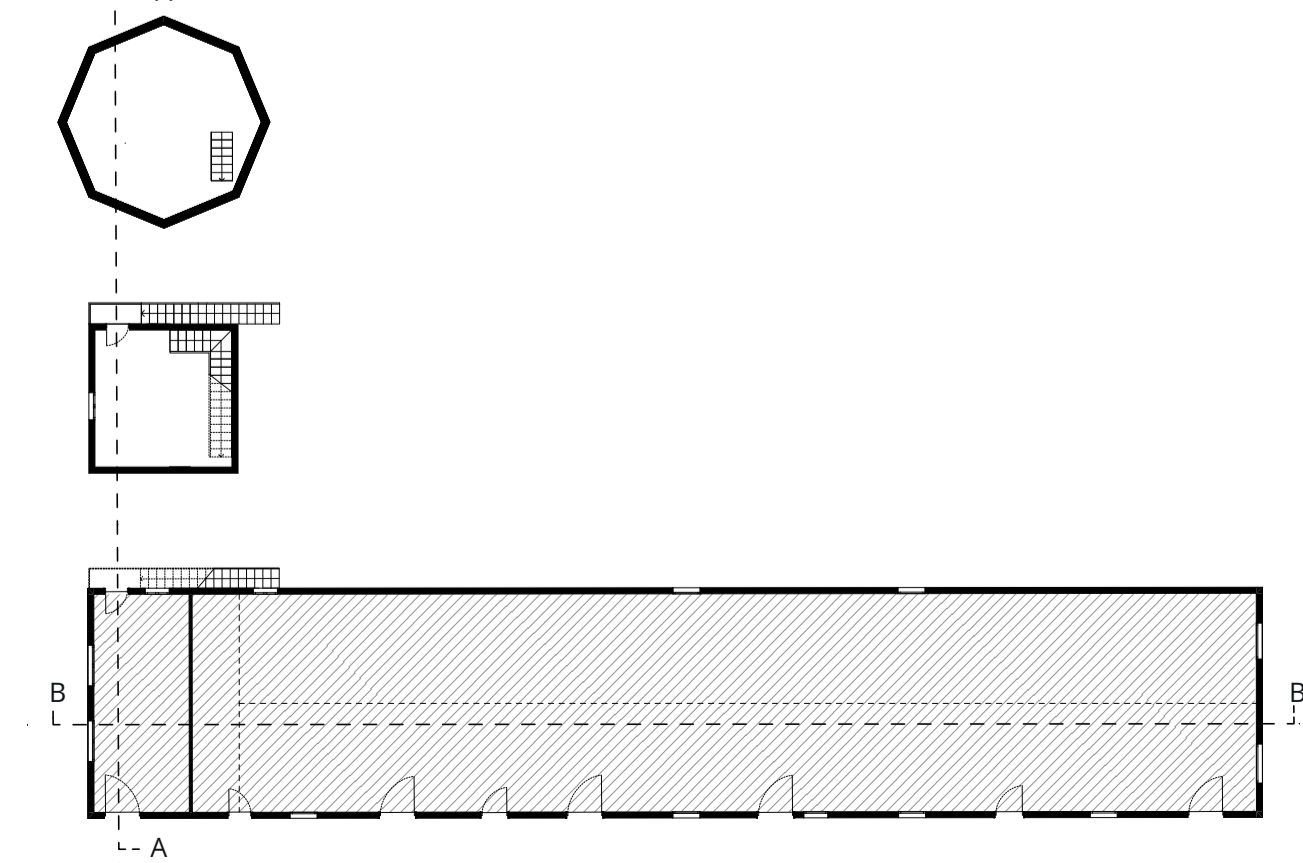
Prospetto nord



Sezione AA

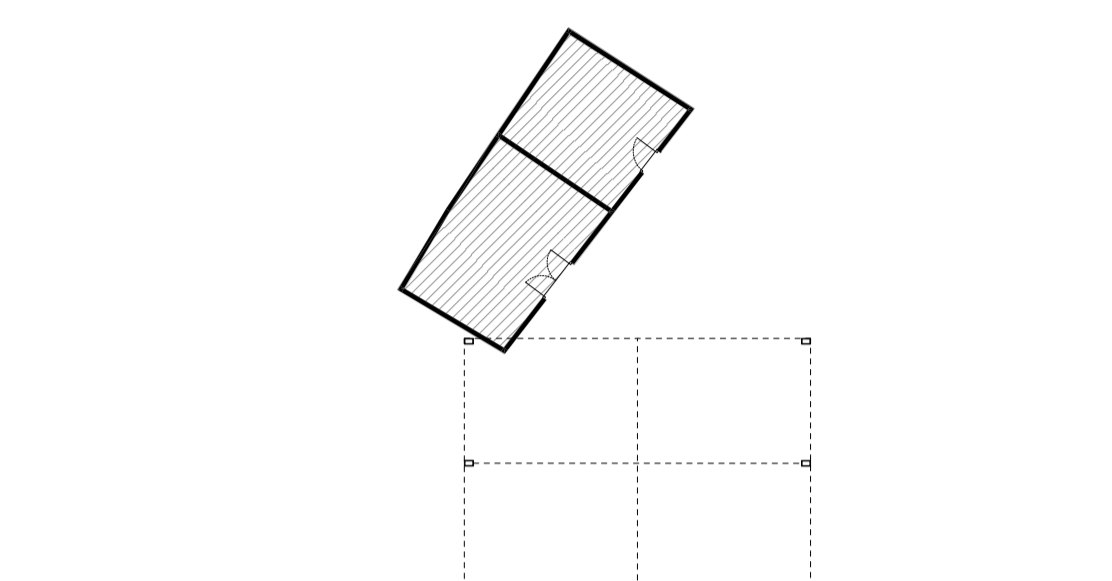
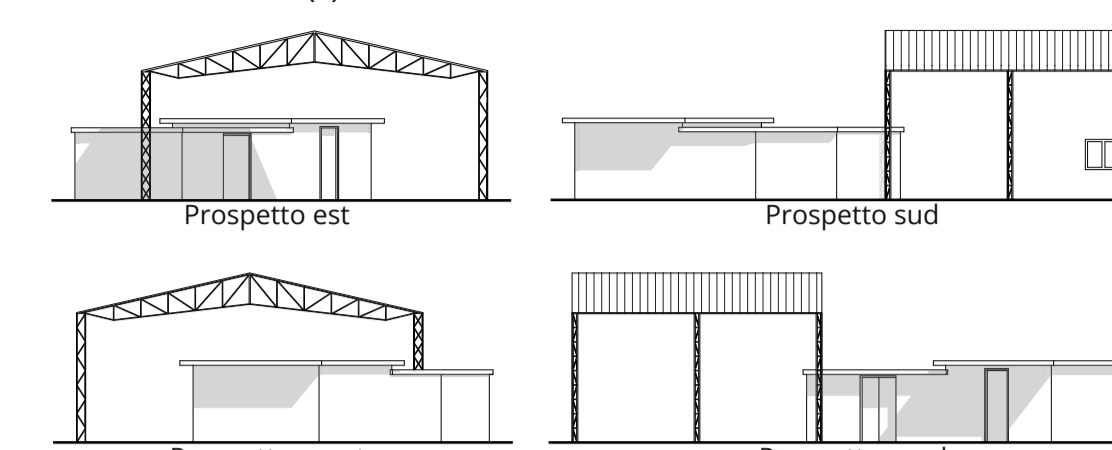


Sezione BB



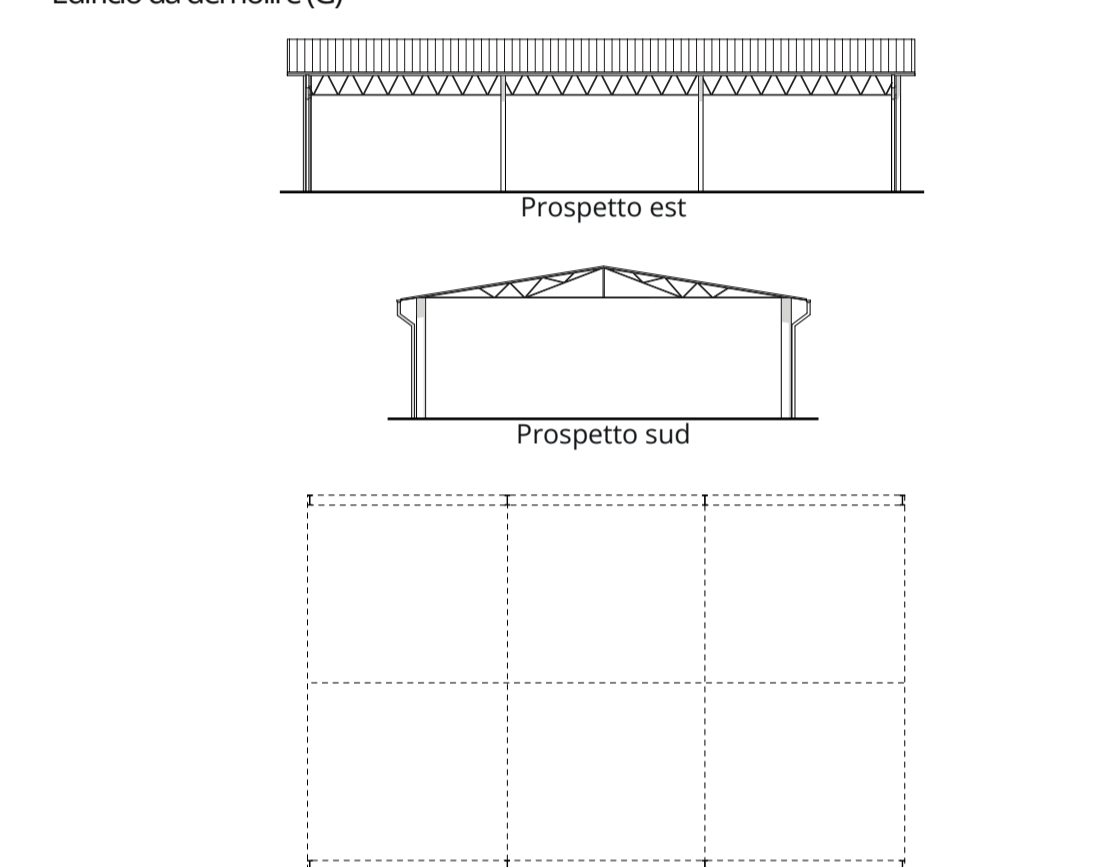
EDIFICIO DI SERVIZIO E TETTOIA

Edificio da demolire (A)



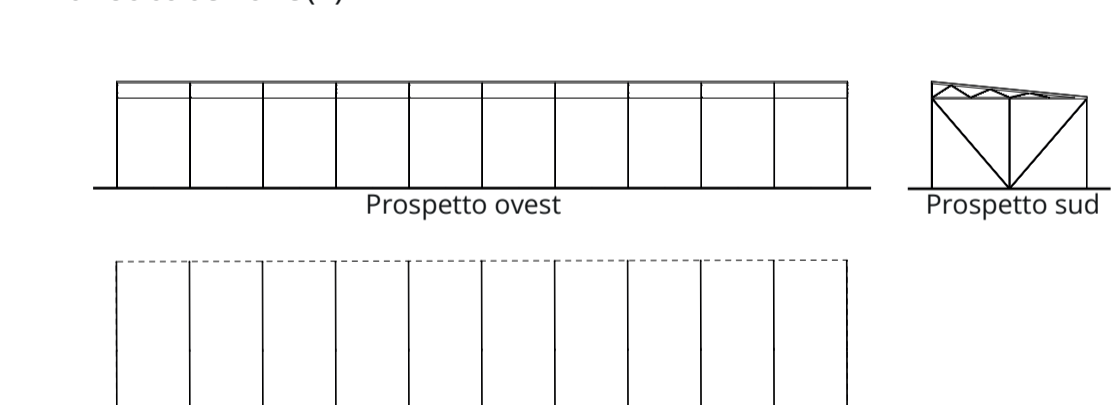
TETTOIA DI RICOVERO DEL Fieno

Edificio da demolire (G)



TETTOIA DI SERVIZIO AI CAMPI

Edificio da demolire (H)



EX BARACCHE AVIATORI

Edificio da demolire (F)

